

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

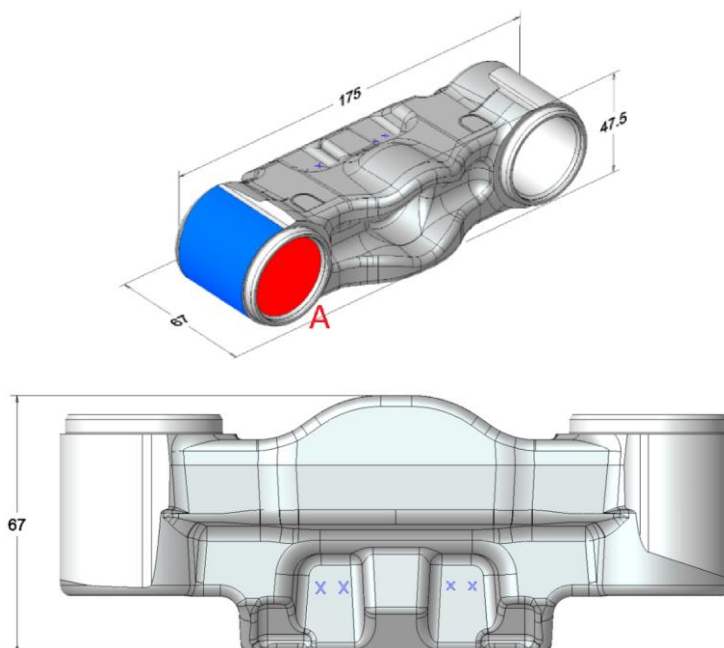
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D42-22A	8708.30.90	Ex 233 - Ponte usinada; contendo ferro fundido nodular; com resistência mecânica mínima 600 N/mm², alongamento mínimo 6 por cento, grafita na forma VI mínimo 90 por cento ; roscas usinadas com concentricidade em relação a diâmetros guias da ordem de 0,2 milímetros, peso aproximado de 1,5 kg; usada na fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de transferir movimento e força aplicados pela alavanca de freio movendo componentes internos, gerando contato entre o material de atrito e disco de freio, reduzindo assim, a velocidade do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.	Ponte usinada; contendo ferro fundido; com comprimento de 175 (+ 2 mm) medido nas regiões usinadas, altura de 47,5 +- 2 mm e largura de 67 +- 2 mm , apresenta roscas usinadas com concentricidade em relação a diâmetros guias da ordem de 0,2 milímetros, peso aproximado de 1,45 kg , usada na fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de transferir movimento e força aplicados pela alavanca de freio movendo componentes internos, gerando contato entre o material de atrito e disco de freio, reduzindo assim, a velocidade do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

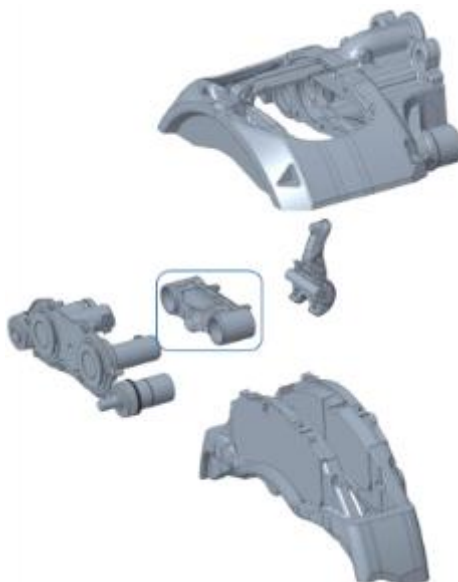
Ponte usinada; contendo ferro fundido; com comprimento de 175 +- 2 mm medido nas regiões usinadas, altura de 47,5 +- 2mm e largura de 67 +- 2 mm, apresenta roscas usinadas com concentricidade em relação a diâmetros guias (diâmetro A) da ordem de 0,2 milímetros, peso aproximado de 1,45 kg; usada na fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de transferir movimento e força aplicados pela alavanca de freio movendo componentes internos, gerando contato entre o material de atrito e disco de freio, reduzindo assim, a velocidade do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item: (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto). **Inserir desenho da vista explodida do produto onde o item será aplicado.**

Sistema de freio a disco de veículos comerciais (caminhões e ônibus).



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A ponte usinada transfere movimento e força aplicados pela alavanca de freio movendo as sapatas que por sua vez movem a pastilha interna para que haja o contato entre o material de atrito e o disco de freio, gerando dessa forma atrito e reduzindo a velocidade do veículo.